

Motorensound statt Kuhglocken!

Maserati und Ferrari gelten als die schönsten Autos aller Zeiten. Am Classic Day 2018 trafen sich über 40 Trouvailles aus den 60er und 70er Jahren im Golf Emmental.

„Playboys fahren Ferrari, Gentlemen sitzen im Maserati“ meinte Peter Ustinov, der aber auch wusste: „Man sollte zwei Maserati haben, damit sich immer einer in der Werkstatt erholen kann.“

Im Autoquartettspiel waren sie stets die Abräumer. Modelle wie der Maserati Ghibli oder der Ferrari Daytona sind mit ihren acht- und zwölf Zylindermotoren und etwa 350 PS die Überflieger ihrer Zeit. Gut 50 Jahre ist das her, doch die Leidenschaft für diese Traum-Autos altert nicht.

Keine Elektronik, kein ABS sondern Doppelvergaser, die um die Wette schnorcheln. „Klack“ – der nächste Gangwechsel durch die Kulisse, aber bitte mit sauber dosiertem Zwischengas – sonst kracht's fürchterlich im Getriebe und die Zahnräder fliegen einem um die Ohren.

„Falling in Love...“ lautete denn auch das Motto des diesjährigen Classic Day, der wiederum gemeinsam mit dem Maserati Club Switzerland gestaltet wurde. Betörende Formen der berühmtesten Designer Pininfarina und Bertone begeistern noch heute. Vom Ferrari 250 SWB Competizione mit Alu-Karosserie wurden 1960 weltweit nur 46 Stück hergestellt. Er gewann alles, was es zu gewinnen gab. Sein Hintern zählt zum Aufregendsten, das in Blech erschaffen wurde.

Vor genau 50 Jahren am Pariser Automobilsalon vorgestellt, feierte der 365 GTB/4 Jubiläum. Gleich sechs wunderschöne Daytona standen neben einander auf dem feinen Rasen - ein seltenes Erlebnis!

Einzigartig war der Auftritt des Alfa Romeo RL Targa Florio von 1924. Fünf dieser Rennwagen wurden gebaut. Auf einem gewann Enzo Ferrari sein erstes Rennen als Werkspilot bei Alfa. „Von all meinen Rennen während dieser Zeit war mein Sieg 1924 an der Coppa Acerbo im Alfa Romeo RL das absolut Grösste. Ich schlug Mercedes kurz nach deren Sieg an der Targa Florio“!

Nach einer rassigen Kurvenfahrt durch die malerische Hügellandschaft des Emmentals genossen die Teilnehmer an einer langen Tafel im Grünen des Golf Emmental ein unvergessliches Mittagessen im Restaurant Altes Sumpfhaus – inmitten ihrer automobilen Schätze. Der Familienanlass sorgte für fröhliche Kinder mit „Auslauf“ und glückliche Eltern oder Grosseltern. Danach hiess es: Zündungsschlüssel gedreht – heiser trompetet es aus dem Doppelrohr. Zurück bleibt ein leises Bimmeln der Kuhglocken.

Der nächste Classic Day wird am Sonntag, den 18. August 2019 wiederum im Golf Emmental stattfinden. Reservieren Sie sich das Datum!

Raphael Weibel, Vizepräsident FOCS