

FERRARI OWNERS CLUB SWITZERLAND
FOCS CLASSIC DAY 2018
SEIT 1972

MOTORENSOUND STATT KUHGLOCKEN

Maserati und Ferrari gelten als die schönsten Autos aller Zeiten. Am Classic Day 2018 trafen sich über 40 Raritäten aus den 1960er und 1970er Jahren im Golf Emmental.

Im Autoquartettspiel waren sie stets die Abräumer. Modelle wie der Maserati Ghibli oder der Ferrari Daytona waren mit ihren Acht- und Zwölfzylindermotoren und etwa 350 PS die Überflieger ihrer Zeit. Gut 50 Jahre ist das her, doch die Leidenschaft für diese Traum-Autos altert nicht. Keine Elektronik, kein ABS, dafür Doppelvergaser, die vernehmlich um die Wette schnorcheln. „Klack“ – der nächste Gangwechsel durch die Kulisse, aber bitte mit sauber

dosiertem Zwischengas – sonst kracht's fürchterlich im Getriebe, und die Zahnräder fliegen einem um die Ohren. „Falling in Love...“ lautete das Motto des diesjährigen Classic Day, der vom FOCS gemeinsam mit dem Maserati Club Switzerland gestaltet wurde. Betörende Formen der berühmtesten Designer Pininfarina und Bertone begeistern noch heute. Vom Ferrari 250 SWB Competizione mit Alu-Karosserie wurden 1960 weltweit nur 46 Stück hergestellt. Er gewann



Ein stilvoller Lunch bei schönstem Sonnenschein im Kreise der Liebsten – egal, ob mit Dreizack oder Pferdchen im Emblem. FOCS-Vorstand Raphael Weibel (kleines Bild links) und FOCS-Präsident Georg Spoerli (Bild Mitte) freuten sich über einen gelungenen Anlass.



alles, was es zu gewinnen gab. Sein Hintern zählt zum Aufregendsten, das je in Blech modelliert wurde.

Vor genau 50 Jahren am Pariser Automobilsalon vorgestellt, feierte der Ferrari 365 GTB/4 beim Classic Day sein Jubiläum. Gleich sechs wunderschöne Daytona standen neben einander auf dem feinen Rasen, ein seltenes Erlebnis! Einzigartig war der Auftritt des Alfa Romeo RL Targa Florio von 1924. Fünf dieser Rennwagen wurden gebaut, und

auf einem davon gewann Enzo Ferrari sein erstes Rennen als Werkspilot bei Alfa. „Von all' meinen Rennen während dieser Zeit war mein Sieg 1924 an der Coppa Acerbo im Alfa Romeo RL das absolut Größte. Ich schlug Mercedes kurz nach deren Sieg an der Targa Florio!“ Nach einer rassigen Kurvenfahrt durch die malerische Hügellandschaft des Emmentals genossen die Teilnehmer an einer langen Tafel im Grün des Golf Emmental ein unvergessliches Mittagessen

im Restaurant Altes Sumpfhaus inmitten ihrer automobilen Schätze. Der Familienanlass sorgte für fröhliche Kinder mit „Auslauf“ und glückliche Eltern oder Großeltern. Danach hieß es Zündschlüssel gedreht, und heiser trompetet es aus dem Doppelrohr. Zurück blieb nur ein leises Bimmeln der Kuhglocken. Der nächste Classic Day wird am Sonntag, den 18. August 2019 wiederum im Golf Emmental stattfinden. Reservieren Sie sich das Datum! [Raphael Weibel]